



DES SOLUTIONS POUR VOUS FACILITER LA VIE



APPLI TAO

Découvrez l'application Tao, idéale pour gérer tous vos déplacements dans la métropole d'Orléans.

L'appli Tao vous indique le niveau d'affluence à bord d'un véhicule.

GAGNEZ
DU TEMPS AVEC
LES SOLUTIONS
DIGITALES !



R

APPLI RésaTAO

RésaTAO est une application dédiée au service de Transport à la Demande « tout en une ».

Simple et ergonomique, l'application vous permet de réserver vos trajets en temps réel et jusqu'à un mois à l'avance.

Flash
Ticket
TAO

APPLI FLASH TICKET

Avec Flash Ticket, achetez, validez et gérez vos abonnements bus et tram. Pour valider, flashez directement les QR codes présents dans les bus et trams ! Gérez également les abonnements Tao pour toute votre tribu !

RAPIDE !



Désormais, la seule chose dont vous aurez besoin pour vous déplacer en Vélo+, c'est votre smartphone !

APPLI VÉLO+

Avec l'appli Vélo+, inscrivez-vous au service ou rechargez votre crédit temps. Décrochez un vélo directement avec l'appli sans passer par la borne.

D'AUTRES SOLUTIONS DIGITALES TROUVEZ VOTRE ITINÉRAIRE

Utilisez au choix tao-mobilites.fr, l'appli Tao, Google, Apple Maps et Moov'it.

TAO
ORLÉANS MÉTROPOLE

COLLÈGE

CHARLES RIVIÈRE
OLIVET

DÉCOUVREZ
TOUTES LES
SOLUTIONS TAO



uam! - illustrations : Freepik - Keolis Métropole Orléans - Ne pas jeter sur la voie publique.

tao-mobilites.fr

0 800 01 2000 Service & appel gratuits

tous les jours de 4h30 à 1h30

Suivez-nous : Tao Mobilités



LIBÉREZ
VOS MOBILITÉS

MES LIGNES POUR ALLER AU COLLÈGE



3 lignes de BUS

Depuis l'arrêt **Charles Rivière** - Devant le collège

13 ▶ Circule du lundi au samedi / un bus toutes les 20 à 30 min. en semaine


23 ▶ Circule du lundi au vendredi / un bus toutes les 60 min. en semaine

58 ▶ Circule du lundi au vendredi en période scolaire / 2 allers et 6 retours



TRANSPORT À LA DEMANDE

Depuis l'arrêt **Charles Rivière** - Devant le collège

 Le service de transport à la demande RésaOuest complète l'offre de transport du lundi au dimanche de 6h à 21h

TEMPS DE TRAJET

Depuis Olivet (Secteur centre ville) (Secteur Bd Victor Hugo) (Secteur Olivet sud)	5-10 min.
Depuis Olivet (Secteur Lorette et Secteur Foch)	15 min.
Depuis Olivet (Secteur rue du Général De Gaulle)	5 min.
Depuis Saint-Hilaire-Saint-Mesmin (Secteur Route d'Olivet)	12 min.
Depuis Saint-Hilaire-Saint-Mesmin (Secteur Cas Rouge)	20 min.

À SAVOIR !

 Les horaires de passage sont calés sur les heures d'entrée et de sortie des cours.

DES TARIFS ÉCONOMIQUES

adaptés aux jeunes (Tarifs à partir du 1^{er} juillet 2023)

▶ VOUS VOYAGEZ RÉGULIÈREMENT ?

L'abonnement Année est fait pour vous.

JEUNE

Moins de 26 ans,
étudiant et apprenti

1 année

Paieement au comptant ou en 10 prélèvements.

199€/an
10 mois x 19,90€

+
INSCRIPTION À VÉLO+ OFFERTE avec l'abonnement bus-tram

▶ VOUS VOYAGEZ OCCASIONNELLEMENT ?

Avec le service Liberté, vous validez en montant et vous payez par prélèvement le mois suivant.

LIBERTÉ SCOLAIRE Jusqu'au bac

1,19€ par voyage

LIBERTÉ FAMILLE NOMBREUSE

0,98€ par voyage

Pour les jeunes jusqu'au Bac :
10 voyages Scolaire / 11,90€



RésaOuest

Permet de voyager dans la zone RésaOuest d'Olivet et en direction de Saint-Pryvé-Saint-Mesmin, Saint-Hilaire-Saint-Mesmin et Saint-Jean-de-la-Ruelle.



POUR QUI ?

RésaTao est un service ouvert à tous !



COMBIEN ÇA COÛTE ?

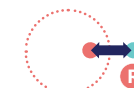
Les tarifs sont les mêmes que pour voyager en bus ou tram
Une fois à bord, **je valide mon ticket ou mon abonnement Tao**



POUR ALLER OÙ ?



Entre deux arrêts situés dans **la même zone**



Entre un arrêt de la zone et l'un des points de correspondance RésaTao **identifiés par R sur le plan**



COMMENT ÇA MARCHE ?

La réservation est obligatoire : je peux réserver mes trajets jusqu'à 1 mois à l'avance, comme au dernier moment.
Pas d'horaires fixes.



Les horaires de départ peuvent varier jusqu'au dernier moment tout en respectant l'heure d'arrivée réservée. L'itinéraire peut varier durant le voyage en fonction des autres réservations.

RésaTao est un service de transport en commun sur réservation qui complète le réseau des lignes régulières Bus-Tram.