



DES SOLUTIONS POUR VOUS FACILITER LA VIE



APPLI TAO

Découvrez l'application Tao, idéale pour gérer tous vos déplacements dans la métropole d'Orléans.

L'appli Tao vous indique le niveau d'affluence à bord d'un véhicule.

GAGNEZ DU TEMPS AVEC LES SOLUTIONS DIGITALES !



APPLI RésaTAO

RésaTAO est une application dédiée au service de Transport à la Demande « tout en une ».

Simple et ergonomique, l'application vous permet de réserver vos trajets en temps réel et jusqu'à un mois à l'avance.



APPLI FLASH TICKET

Avec Flash Ticket, achetez, validez et gérez vos abonnements bus et tram. Pour valider, flashez directement les QR codes présents dans les bus et trams ! Gérez également les abonnements Tao pour toute votre tribu !

RAPIDE !



Désormais, la seule chose dont vous aurez besoin pour vous déplacer en Vélo+, c'est votre smartphone !

APPLI VÉLO+

Avec l'appli Vélo+, inscrivez-vous au service ou rechargez votre crédit temps. Décrochez un vélo directement avec l'appli sans passer par la borne.

D'AUTRES SOLUTIONS DIGITALES TROUVEZ VOTRE ITINÉRAIRE

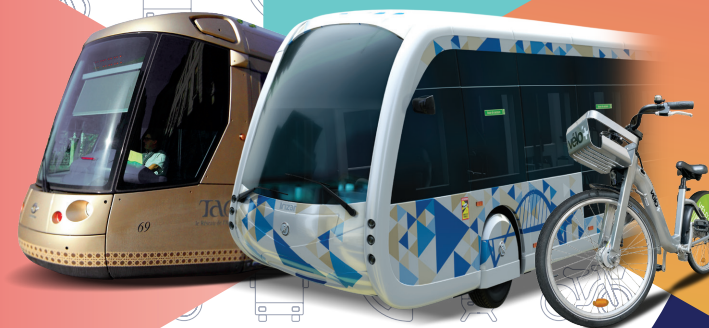
Utilisez au choix tao-mobilites.fr, l'appli Tao, Google, Apple Maps et Moov'it.

Tao
ORLÉANS MÉTROPOLE

COLLÈGE

JACQUES PRÉVERT
SAINT-JEAN-LE-BLANC

DÉCOUVREZ TOUTES LES SOLUTIONS TAO



uam! - illustrations : Freepik - Keolis Métropole Orléans - Ne pas jeter sur la voie publique.

tao-mobilites.fr

0 800 01 2000 Service & appel gratuits

tous les jours de 4h30 à 1h30

Suivez-nous : Tao Mobilités



LIBÉREZ
VOS MOBILITÉS

MES LIGNES POUR ALLER AU COLLÈGE



1 ligne de BUS

Depuis l'arrêt **Jacques Prévert** - 4 minutes de marche

16 ▶ Circule du lundi au samedi / un bus toutes les 20 à 30 min. en semaine

1 ligne de BUS


Depuis l'arrêt **Rue Creuse** - 4 minutes de marche

5 ▶ Circule du lundi au dimanche / un bus toutes les 17 min. en semaine



TRANSPORT À LA DEMANDE

Depuis l'arrêt **Jacques Prévert** - 4 minutes de marche

 ▶ Le service de transport à la demande RésaSud complète l'offre de transport du lundi au dimanche de 6h à 21h

TEMPS DE TRAJET

| | |
|---|----------------|
| Depuis Saint-Denis-en-Val (Secteur centre ville) (Secteur Champdoux) | 5 min. |
| Depuis Saint-Denis-en-Val (Secteur Nord) (Domaine de Melleray) | 10 min. |
| Depuis Saint-Jean-le-Blanc (Secteur Pierre Heuslin) (Route de Saint Cyr) | 10 min. |
| Depuis Saint-Jean-le-Blanc (Secteur Bois Girault) | 15 min. |

À SAVOIR!



Les horaires de passage sont calés sur les heures d'entrée et de sortie des cours.

DES TARIFS ÉCONOMIQUES

adaptés aux jeunes (Tarifs à partir du 1^{er} juillet 2023)

▶ VOUS VOYAGEZ RÉGULIÈREMENT ?

L'abonnement Année est fait pour vous.

JEUNE

Moins de 26 ans,
étudiant et apprenti

1 année

Paieement au comptant ou en 10 prélèvements.

199€/an
10 mois x 19,90€

+
INSCRIPTION À VÉLO+ OFFERTE avec l'abonnement bus-tram

▶ VOUS VOYAGEZ OCCASIONNELLEMENT ?

Avec le service Liberté, vous validez en montant et vous payez par prélèvement le mois suivant.

LIBERTÉ SCOLAIRE Jusqu'au bac

1,19€ par voyage

LIBERTÉ FAMILLE NOMBREUSE

0,98€ par voyage

Pour les jeunes jusqu'au Bac :
10 voyages Scolaire / 11,90€

RésaSud

Permet de voyager en direction de Saint-Cyr-en-Val, Saint-Denis-en-Val, Saint-Jean-le-Blanc et Orléans La-Source.

POUR QUI ?

RésaTao est un service ouvert à tous !

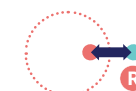
COMBIEN ÇA COÛTE ?

Les tarifs sont les mêmes que pour voyager en bus ou tram
Une fois à bord, **je valide** mon ticket ou mon abonnement Tao

POUR ALLER OÙ ?



Entre deux arrêts situés dans **la même zone**



Entre un arrêt de la zone et l'un des points de correspondance RésaTao **identifiés par R sur le plan**

COMMENT ÇA MARCHE ?

La réservation est obligatoire : je peux réserver mes trajets jusqu'à 1 mois à l'avance, comme au dernier moment.
Pas d'horaires fixes.



Les horaires de départ peuvent varier jusqu'au dernier moment tout en respectant l'heure d'arrivée réservée. L'itinéraire peut varier durant le voyage en fonction des autres réservations.

RésaTao est un service de transport en commun sur réservation qui complète le réseau des lignes régulières Bus-Tram.